

Grandi Vele

GAETA, 1- 3 LUGLIO 2022

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserauti partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”.

Tutte le comunicazioni ed i documenti della manifestazione saranno pubblicati sul sito: www.grandivele.com

Abbreviazioni

AO - Autorità Organizzatrice
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
BdR - Bando di Regata
IdR - Istruzioni di Regata

Annotazioni

[NP] La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a). [DP] La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. ORGANIZZAZIONE

- Comune di Gaeta
- A.i.v.e.
- [AO] Club Nautico Gaeta
- Lega Navale Italiana - Sez. di Gaeta
- Yacht Club Gaeta E.V.S.
- Base Nautica Flavio Gioia

2. COLLABORAZIONI

- Capitaneria di Porto - Gaeta
- Scuola Nautica Guardia di Finanza - Gaeta
- Istituto Tecnico Nautico G. Caboto - Gaeta
- Pro Loco Gaeta
- Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centro Settentrionale
- Gruppo Ormeggiatori Battellieri dei Porti di Gaeta e Formia
- Assonautica
- Confimprese Italia

3. SPONSOR

- Smith
- Miltech
- Naturamla
- Casale del Giglio
- Bob Rock Profumerie
- Fiera del Mobile di Riardo
- L'incrocio dei venti

4. CLASSI AMMESSE

- 4.1. Tutti gli Yachts in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (Yachts d'Epoca) e al 1976 (Yachts Classici), nonché le loro repliche.
- 4.2. Tutti gli Yachts appartenenti alle Classi Metriche.
- 4.3. Gli Yachts (definita classe libera), invitati dal Comitato Organizzatore e muniti di necessari requisiti ad insindacabile giudizio dello stesso.

5. REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle seguenti regole

- 5.1. Regolamento di regata WS 2021-2024
- 5.2. Regolamento per la stazza e le regate di Yachts d'epoca e Classici 2018-2021 emanato dal C..I.M
- 5.3. Questo Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e le loro modificazioni.
- 5.4. In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati ufficiali.
- 5.5. [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

6. PUBBLICITA'

Non è permessa nessuna forma di pubblicità – se non quella fornita dalla AO – non solo in regata, ma anche durante la permanenza degli yachts all'ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara.

7. ISCRIZIONI

- 7.1. Gli Yachts potranno iscriversi compilando il modulo d'iscrizione e inviandolo alla segreteria: Tel.: 377 4885130 - e-mail: info@grandivele.it - sito web: www.grandivele.it entro le ore 19.00 del giorno 30 giugno 2022
- 7.2. Non è prevista alcuna tassa d'iscrizione.

8. DOCUMENTI RICHIESTI

- Lista equipaggio corredata dalle tessere FIV con attestazione della visita medica per i concorrenti italiani (documenti equivalenti emessi dalle autorità nazionali, per i concorrenti stranieri).

- Attestato di assicurazione con massimale superiore ad euro 1.500.000,00.
- Certificato di stazza (anche in copia) per gli Yachts d'Epoca e Classici e loro repliche.
- Dichiarazione sull'uso delle vele per gli Yachts d'epoca e Classici e loro repliche.

9. PROGRAMMA PROVVISORIO

- **30 Giugno**
dalle ore 09.00 alle 19.00
Accoglienza ed accreditamento imbarcazioni
Stand Segreteria Villaggio Regata Molo Santa Maria, Gaeta Medievale.
- **1 Luglio**
ore 11.00 Briefing
ore 13.00 Segnale avviso regata
ore 21.00 Cerimonia di consegna Follaro d'Oro, Nostromo dell'anno
- **2 Luglio**
ore 11.00 Briefing
ore 13.00 Segnale avviso regata
ore 13.00 Segnale avviso regata
- **3 Luglio**
ore 11.00 Briefing
ore 13.00 Segnale avviso regata
ore 13.00 Segnale avviso regata
ore 18.00 Premiazione presso il Villaggio Regata

10. PUNTEGGIO

- 10.1. Sarà adottato il punteggio minimo
- 10.2. Ove il numero lo consenta, gli Yachts d'Epoca e Classici e le loro repliche saranno suddivisi in conformità al citato regolamento C.I.M.; i loro tempi compensati saranno ad ogni modo calcolati secondo l'art. 9 del predetto Regolamento.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili dal 30/06/2022 on line sul sito: www.grandivele.com

12. CAMPO DI REGATA E PERCORSI

- 12.1. Il campo di regata è il tratto di mare del Golfo di Gaeta antistante Gaeta Medievale ed il tratto tra Gaeta Medievale e la piana di S.Agostino.
- 12.2. I percorsi saranno descritti nelle IdR.

13. PREMI

- 13.1. I primi tre classificati di ogni Categoria calcolati sulla base del Punteggio Minimo.
- 13.2. Una Categoria sarà regolarmente costituita con un minimo di 5 iscritti.
- 13.3. Accorpamenti saranno possibili ad insindacabile giudizio del CO per costituire le Categorie che risultassero in numero inferiore a 5.
- 13.4. L'elenco completo dei premi sarà oggetto di apposito comunicato.

14. EVENTI

Il programma finale degli eventi sarà comunicato insieme alle IdR o sarà oggetto di apposito comunicato.

15. ORMEGGI

- 15.1. Gli Yachts saranno ormeggiati presso la Banchina Caboto - Gaeta Medievale.
- 15.2. Gli ormeggi saranno disponibili dal 27 Giugno al 6 Luglio 2022.

16. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 16.1. In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."
- 16.2. Gli Organizzatori, gli Sponsor, il PRO, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.
- 16.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. L'AO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi.
- 16.4. Si comunica a tutti i partecipanti, compresi funzionari, volontari e altri, che partecipano a questo evento esclusivamente a proprio rischio e volontariamente assumono i rischi associati alle malattie trasmissibili, tra cui, il COVID-19.

17. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 17.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

- 18.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

SMITH

www.smithoptics.com



BANCA POPOLARE
del CASSINATE



BOB ROCK
PROFUMERIE



Di Bernardis

Amministrazioni Condominiali e Immobiliari

FIERA
del
MOBILE
RIARDO



LA TAVOLA DEI CAVALIERI



PAPA | Dental Clinic



CASALE DEL GIGLIO®
AZIENDA AGRICOLA



Ice

Un particolare ringraziamento al Gruppo Ormeggiatori e Battellieri dei Porti di Gaeta e Formia

